



Cor van Bergen Bravenboer – Operational Manager oraz Gerrit van Vlastuin – General Manager są przekonani, że nowy produkt znajdzie uznanie wśród klientów



Wywrotka ma charakterystyczną centralną ramę, dzięki której ma charakteryzować się 10-krotnie większą sztywnością niż tradycyjne konstrukcje



Układ skrętnych kół nie jest nową technologią. W firmie D-Tec funkcjonuje z powodzeniem od 30 lat w cysternach

Wywrotka D-Tec ze skrętnymi osiami

Nazwa D-Tec kojarzy się w naszym kraju z wysoko specjalistycznymi, wieloosiowymi naczepami podkontenerowymi, jednak firma ta dysponuje znacznie szerszą paletą produktów.

Paweł Tobolski (tekst i zdjęcia)

Holendrzy jak wiadomo, specjalizują się w budowie bardzo specjalistycznych pojazdów użytkowych. Jedną z takich firm jest D-Tec należący do Grupy Vlastuin. Logo D-Tec jest co prawda znane przewoźnikom w naszym kraju, głównie z powodu naczep podkontenerowych. Oprócz wariantów 3-osiowych D-Tec oferuje także wersje z 4 i 5 osiami.

Wizytę w Holandii złożyliśmy jednak z powodu innej

premiery. D-Tec zaprezentował pierwszą naczepę wywrotkę ze skrętnymi dwiema osiami. System drążków i lin skręca koła pierwszej i trzeciej osi w zależności od położenia sworznia królewskiego. Pierwsza i trzecia oś skręcają się w odwrotnych kierunkach, co zdecydowanie poprawia zwrotność zestawu.

— Zapytanie o taką naczepę otrzymaliśmy od klienta z sektora rolniczego, mówi Gerrit van Vlastuin, Dyrektor Zarzą-

dający D-Tec. Często bowiem jest problem z wykonywaniem manewrów w ciasnych zagrodach. Podjęliśmy się tego wyzwania, ponieważ naszą specjalnością są niszowe pojazdy.

SAMA TECHNIKA skrętnych osi w naczepie nie jest niczym nowym, D-Tec stosuje ją w swoich cysternach od ponad 30 lat, więc to sprawdzona koncepcja. Dotąd nie była jednak łączona z zabudową typu wywrotka.

— Nasi dealerzy byli na po-

prezentacja: D-tec

W naszym kraju D-Tec kojarzony jest głównie z naczep podkontenerowych. W Holandii mają one 40% udziału rynkowego



□ z początku bardzo sceptycznie nastawieni do tego pojazdu, ale gdy zaczęli zbierać pierwsze zamówienia, zmienili zdanie, mówi Gerrit van Vlastuin,

Naczepa wyróżnia się bardzo unikalną konstrukcją podwozia. Zamiast tradycyjnej konstrukcji z dwiema podłużnicami i poprzeczkami, naczepa ta została zbudowana z jednej centralnej tuby z drobnoziarnistej stali. To lekka konstrukcja, któ-

ra według przedstawicieli D-Tec jest 10-krotnie sztywniejsza od tradycyjnej drabinkowej ramy, dzięki czemu zmniejsza się ryzyko przewrócenia naczepy podczas wywrotów na mniej stabilnym gruncie.

NOWY PRODUKT D-Tec otrzymał nazwę Flexliner, gdyż nadaje się on do przewozu bardzo różnych towarów od szlamu, przez zboża, buraki aż po ma-

kulaturę. W ubiegłym roku D-Tec dostarczył już pierwszy egzemplarz Flexlinera dla holenderskiego klienta firmy Berkhof BV. Była to naczepa z wywrotką o pojemności 47 m³ wykonaną z stali Hardox i masie własnej 8.200 kg.

Obecnie trwa budowa nowej hali produkcyjnej D-Tec oraz magazynu, więc Gerrit van Vlastuin przewiduje, że pełną moc produkcyjną nowych wywrotek

firma osiągnie za 3 lata. D-Tec produkuje ok. 1.800 pojazdów rocznie. Są to wspomniane naczepy podkontenerowe, które na rodzimym holenderskim rynku mają 40-procentowy udział w rynku. Oprócz tego firma produkuje wysoko specjalistyczne naczepy cysterny do transportu gnojowicy z aparaturą do pomiaru stężenia amoniaku, azotu oraz innych substancji chemicznych. □

D-Tec produkuje również wysoko specjalizowane naczepy do transportu gnojowicy. One mają także skrętne osie

